

# Техническая спецификация земснаряда Watermaster Classic IV

## А. Базовая машина

### А. 1. Общее описание

Watermaster Classic IV – многофункциональная машина, смонтированная на понтонах. Она является комбинацией землечерпательной машины с обратным ковшом и землесоса. Передвижение по воде со скоростью около 4 узлов осуществляется с помощью собственной двигательной установки, а по суше при помощи рукояти экскаватора и наклоняющихся задних стабилизаторов.

### А. 2. Размеры

Транспортная длина (без стрелы)	11,00 м
Транспортная длина (со стрелой)	16,00 м
Транспортная ширина	3,30 м
Транспортная высота	3,15 м
Вес при транспортировке	ок.18,50 тонн
Максимальный горизонтальный вылет стрелы	7,22 м
Максимальная глубина дноуглубительных работ с режущим землесосом	6,50 м
Максимальная глубина дноуглубительных работ с обратным ковшом	5,30 м

### А. 3. Режущий землесос с диаметром импеллера 440 мм

диаметр всасывания	200 мм
диаметр импеллера	440 мм
толщина стенки импеллера	12 мм
вес режущего землесоса в сборе	1030 кг
материал импеллера	Hardox 400
материал корпуса	Hardox 500
производительность по пульпе	600 м <sup>3</sup> /ч

### А. 4. Двигатель

Катерпиллер С7, 6-ти цилиндровый дизельный двигатель с турбонагнетателем и водным охлаждением	
- мощность на валу 168 кВт (225 л/с) при	2000 об/мин
- емкость топливного бака	1200 л
- электрический топливный насос	
- электрическая система	24 Вольт
- аккумуляторы	2 х 180 А-ч

### А. 5. Гидравлика

Один аксиально-поршневой насос для драгирования и пропеллера	
- максимальное рабочее давление	345 бар
- производительность	95 куб.см/об.

Один аксиально-поршневой насос для стабилизаторов	
- максимальное рабочее давление	230 бар
- производительность	100 куб.см/об.

Датчик уровня масла

## **А. 6. Экскаватор**

- дополнительная защита гидравлической системы стрелы экскаватора (для работы по тонкому льду)
- усиленная конструкция стрелы
- усиленная конструкция крепления ковша
- радиус поворота стрелы 180 °
- усилие отрыва цилиндра ковша 83 кН
- усилие копания цилиндра рукояти 47 кН
- усилие подъема при максимальном вылете стрелы 22 кН
- усилие подъема при максимальном вылете стрелы с подъемным механизмом 24 кН
- быстросъемное соединение для других приспособлений

## **А. 7. Трубопровод**

отводная труба (диаметр внутренний /наружный) стандартное исполнение 207 мм/ 225 мм

## **А. 8. Стабилизаторы**

- передние стабилизаторы со съемными поплавками, макс. глубина
- без удлинений 3,60 м
- со съемными удлинениями 5,00 м
- задние наклоняющиеся стабилизаторы, макс. глубина 6,65 м

## **А. 9. Корпус**

- цельный корпус, разделенный на 7 водонепроницаемых отсеков
- антикоррозийное покрытие с наружной и внутренней стороны
- 2 полоза на днище для защиты корпуса
- палуба с нескользким покрытием
- перила
- боковые понтоны (1,0 x 1,0 x 4,4 м) 1 пара

## **А. 10. Кабина LX**

- современная конструкция FOPS для защиты от падающих предметов с превосходным обзором
- эргономичное сиденье оператора с полной регулировкой – сиденье поворачивается для удобного входа и выхода оператора
- дополнительное сиденье для инструктора
- кондиционер с системой охлаждения, отопления и вентиляции
- все контрольно-измерительные приборы для гидравлики и двигателя
- десять рабочих ламп
- радиоприемник с CD проигрывателем

## **А.11. Навигация**

- гидравлическая двигательная установка
- мачтовые сигнальные огни, используемые для навигации и при выполнении работ