

Техническая спецификация на земснаряд Watermaster Classic V

А. Базовая машина

А. 1. Общее описание

Watermaster Classic V – многофункциональная машина, смонтированная на понтонах. Она является комбинацией землечерпательной машины с обратным ковшом и землесоса. Передвижение по воде со скоростью около 4 узлов осуществляется с помощью собственной двигательной установки, а по суше при помощи рукояти экскаватора и наклоняющихся задних стабилизаторов.

А. 2. Размеры

Транспортная длина (без стрелы)	11,00 м
Транспортная длина (со стрелой)	16,00 м
Транспортная ширина	3,30 м
Транспортная высота	3,15 м
Вес при транспортировке	ок.20,50 тонн
Максимальный горизонтальный вылет стрелы	7,22 м
Максимальная глубина дноуглубительных работ с режущим землесосом	6,50 м
Максимальная глубина дноуглубительных работ с обратным ковшом	5,50 м

А. 3. Режущий землесос P250

диаметр всасывания	252 мм
диаметр импеллера	530 мм
толщина стенки импеллера	15 мм
вес режущего землесоса в сборе	1365 кг
материал импеллера	Hardox 400
материал корпуса	Hardox 500
производительность по пульпе	900 м ³ /ч

А. 4. Двигатель

Катерпиллер С7.1, 6-ти цилиндровый дизельный двигатель с турбонагнетателем и водным охлаждением	
- мощность на валу 205 кВт (274 л/с) при	2100 об/мин
- емкость топливного бака	1200 л
- электрический топливный насос	
- электрическая система	24 Вольт
- аккумуляторы	2 x 170 А-ч

А. 5. Гидравлика

Один аксиально-поршневой насос для драгирования и пропеллера	
- максимальное рабочее давление	345 бар
- производительность	95 куб.см/об.
Один аксиально-поршневой насос для стабилизаторов	
- максимальное рабочее давление	230 бар
- производительность	100 куб.см/об.

Датчик уровня масла

А. 6. Экскаватор

- радиус поворота стрелы 180 °
- усилие отрыва цилиндра ковша 83 кН
- усилие копания цилиндра рукояти 47 кН
- усилие подъема при максимальном вылете стрелы с подъемным механизмом 24 кН
- быстросъемное соединение для других приспособлений

А. 7. Трубопровод

отводная труба (диаметр внутренний /наружный) стандартное исполнение 258 мм/ 280 мм

А. 8. Стабилизаторы

- передние стабилизаторы со съемными поплавками, макс. глубина без удлинений 3,60 м
- со съемными удлинениями 5,00 м
- задние наклоняющие стабилизаторы, макс. глубина 6,65 м

А. 9. Корпус

- цельный корпус, разделенный на 7 водонепроницаемых отсеков
- антикоррозийное покрытие с наружной и внутренней стороны
- 2 полоза на днище для защиты корпуса
- палуба с нескользким покрытием
- перила
- боковые понтоны (1 x 1,5 x 5,4 м) 1 пара

А. 10. Кабина LX

- современная конструкция FOPS для защиты от падающих предметов с превосходным обзором
- эргономичное сиденье оператора с полной регулировкой – сиденье поворачивается для удобного входа и выхода оператора
- дополнительное сиденье для инструктора
- кондиционер с системой охлаждения, отопления и вентиляции
- все контрольно-измерительные приборы для гидравлики и двигателя
- десять рабочих ламп
- радиоприемник с CD проигрывателем

А.11. Навигация

- гидравлическая двигательная установка
- мачтовые сигнальные огни, используемые для навигации и при выполнении работ